



GIXXER 250 DI

Conoce la nueva Suzuki GIXXER 250 DI, inspirada en la experiencia de los fabricantes de la GSX-R, la GIXXER 250 DI formará parte de un linaje legendario. Su motor le proporciona un alto rendimiento, gracias a su forma compacta, bajo consumo de combustible, alta durabilidad y facilidad de mantenimiento. La GIXXER 250 DI incluye un novedoso sistema de refrigeración por aceite similar al que se usa en motocicletas de competencia.

FICHA TÉCNICA

CARÁCTERÍSTICAS Y DIMENSIONES

Segmento:	Trasporte
Tipo:	Calle
Largo Total:	2010 mm
Ancho total:	740 mm
Altura Total:	1035 mm
Altura del asiento:	800 mm
Distancia entre ejes:	1345 mm
Distancia al suelo:	165 mm
Neumático delantero:	110/70R-17M/C
Neumático trasero:	150/60R-17M/C
Peso:	156 kg
Tanque de combustible:	12 lts



MOTOR

Tipo de motor:	4 tiempos, refrigeración por aceite, SOHC, 4 válvulas, 1 cilindro
Sistema de arranque:	Eléctrico
Desplazamiento:	249 cm ³
Transmisión:	6 velocidades
Diámetro por carrera:	76 mm x 54.9 mm
Sistema de combustible:	Inyección electrónica



CHASIS

Suspensión delantera:	Telescópica, muelle helicoidal
Suspensión trasera:	Monoamortiguador, brazo oscilante
Freno Frontal:	Disco ventilado con ABS
Freno trasero:	Disco ventilado con ABS
Rines:	Aleación de aluminio
Cuadro:	Aleación de aluminio



ADICIONALES

Sistema de frenos ABS
Tablero 100% digital
Refrigeración por aceite

